Contract bij art. 4 Data Act

Inleiding

Dit contract regelt de voorwaarden voor de levering en het gebruik van gegevens in verband met verbonden producten. De partijen komen de modaliteiten van de gegevensverstrekking en -gebruik overeen conform de bepalingen van de Data Act en in het bijzonder conform de bepalingen van artikel 4 van de Data Act.

1. Definities

1.1 Met '**Data Act**' wordt de verordening (EU) 2023/2854 bedoeld.

1.2 **'Gegevenshouder**' is MAN Truck & Bus SE, Dachauer Straße 667, 80995 München, Deutschland.

1.3 '**Derde**' is iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon, die geen gegevenshouder noch gebruiker is.

1.4 Met '**AVG**' wordt de verordening (EU) 2016/679 bedoeld.

1.5 '**Voertuiggegevens**' zijn zonder meer beschikbare gegevens conform artikel 2, nummer 17 van de Data Act, evenals de vereiste metagegevens.

1.6 '**Bedrijfsgeheim**' is gedefinieerd in art. 2.1 van de richtlijn (EU) 2016/943.

1.7 '**GIS-portal**' betekent de digitale infrastructuur via welke de verstrekking en de toegang tot gegevens in de zin van de Data Act plaatsvinden.

1.8 Met **gebruiker**' wordt gebruiker in de zin van art. 2 nr. 12 van de Data Act bedoeld.

1.9 Met '**partij**' of '**partijen**' wordt de gegevenshouder en/of de gebruiker bedoeld.

1.10 '**Veiligheidsrelevante gegevens**' zijn voertuiggegevens waarvan de openbaarmaking, conform artikel 4.2 van de Data Act, de naleving van de wettelijke veiligheidseisen voor de auto in gevaar zou kunnen brengen en daardoor tot ernstige nadelige gevolgen voor de gezondheid of veiligheid van natuurlijke personen zou kunnen leiden.

1.11 Met '**Contract**' wordt dit contract conform art. 4 van de Data Act bedoeld.

Voor het overige zijn de definities van de Data Act van toepassing.

2. Aanbod en totstandkoming van het contract

2.1 De gegevenshouder doet de gebruiker via het GIS-portal een bindend aanbod tot het sluiten van dit contract.

2.2 Het contract tussen de partijen komt tot stand door bevestiging van deze contractvoorwaarden en door het overeenkomstig aanklikken van de knop op het GIS-portal („EU Data Act Portal").

3. Algemene plichten van de gebruiker

De gebruiker verbindt zich ertoe alle redelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat gedurende de looptijd van het contract aan de volgende vereisten wordt voldaan:

3.1 Gedurende de periode waarin gegevens op grond van de Data Act worden opgevraagd, is de gebruiker ofwel eigenaar van het verbonden product, ofwel contractueel bevoegd om het verbonden product en/of de bijbehorende diensten op basis van een contract te gebruiken. De gebruiker verbindt zich ertoe om op verzoek van de eigenaar van de gegevens redelijke informatie en documentatie te verstrekken ter bewijs van eigendom of contractuele toestemming.

3.2 Het ter beschikking stellen van verbonden producten of gerelateerde diensten van de gebruiker aan derden geschiedt onder verantwoordelijkheid van de gebruiker. Bij wijziging van de gebruikersstatus (bijv. wederverkoop, beëindiging van een huurovereenkomst), is de gebruiker verplicht redelijke maatregelen te nemen om ongeoorloofd verder gebruik door derden te verhinderen. In het bijzonder moet ervoor worden gezorgd dat een nieuwe gebruiker geen voertuiggegevens op grond van de Data Act kan opvragen, tenzij hij/zij daartoe bevoegd is. Dit kan onder meer worden bereikt door de betreffende accounts te verwijderen.

4. Gebruik van de voertuiggegevens door de gebruiker

4.1 De gebruiker mag de voertuiggegevens uitsluitend gebruiken in overeenstemming met de wettelijke bepalingen (met name de Data Act en de AVG) en de in dit contract getroffen regelingen.

4.2 Het is de gebruiker met name verboden om,

(a) conform art. 4, lid 10, van de Data Act de voertuiggegevens te gebruiken voor de ontwikkeling van een verbonden product dat concurreert met het verbonden product waaruit de voertuiggegevens afkomstig zijn, of de voertuiggegevens met dat doel aan een derde door te geven, of te gebruiken om inzicht te verkrijgen in de economische situatie, de activa en de productiemethoden van de fabrikant of, in voorkomend geval, van de gegevenshouder;

(b) conform art. 4, lid 11, van de Data Act dwangmiddelen in te zetten of hiaten in de technische infrastructuur ter bescherming van de gegevens van een gegevenshouder te gebruiken om toegang tot gegevens te verkrijgen.

(c) de voertuiggegevens te verstrekken aan een onderneming die is aangewezen als poortwachter conform artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925.

5. Vertrouwelijkheid van de bedrijfsgeheimen

5.1 De gegevenshouder is te allen tijde gerechtigd afzonderlijke gegevens of gegevenscategorieën als bedrijfsgeheim aan te merken. De aanduiding vindt plaats door een overeenkomstige markering, in het bijzonder in de Data Dictionary van het GIS-portal. De Data Dictionary is via de volgende link te bereiken: ‘eu-data-act.drivesomethinggreater.com/nl/nl/service/data-dictionary’.

5.2 De gebruiker verplicht zich alle voertuiggegevens die door de gegevenshouder conform punt 5.1 als bedrijfsgeheim zijn aangemerkt, strikt vertrouwelijk te behandelen.

5.3 De gebruiker wordt op passende wijze geïnformeerd over redelijke, concreet te nemen beschermingsmaatregelen. Deze informatie geldt als bindend onderdeel van dit contract.

5.4 De verplichting tot vertrouwelijkheid geldt voor onbepaalde tijd, ongeacht de opzegging of andere beëindiging van dit contract, zolang de desbetreffende kennis niet algemeen bekend of toegankelijk is.

6. Veiligheidsrelevante gegevens

6.1 Voor er zover veiligheidsrelevante gegevens in de zin van art. 4, lid 2, van de Data Act aanwezig zijn, worden deze veiligheidsrelevante gegevens niet aan de gebruiker (art. 4, lid 1, Data Act) of aan derden (artikel 5, lid 1, Data Act) doorgegeven.

7. Duur en opzegging

7.1 Dit contract wordt gesloten voor de duur van de gegevensverstrekking, tenzij het overeenkomstig punt 7.2 wordt opgezegd.

7.2 Elke partij kan dit contract te allen tijde opzeggen door middel van een kennisgeving overeenkomstig punt 8 van dit contract.

7.3 De opzegging of andere beëindiging van het contract heeft de volgende gevolgen:

a) Vanaf het moment van opzegging verstrekt de gegevenshouder geen nieuwe voertuiggegevens meer. Voor zover de gebruiker vóór het tijdstip van opzegging over voertuiggegevens beschikt, kan de gebruiker na de opzegging gedurende de in verband met de gegevensverstrekking aangegeven termijn, overeenkomstig de bepalingen op het GIS-platform, toegang tot deze voertuiggegevens verkrijgen.

b) Alle bepalingen conform 4 van dit contract blijven volledig van kracht met betrekking tot de als bedrijfsgeheimen aangemerkte voertuiggegevens.

8. Mededelingen

8.1 Elke mededeling die een partij aan de andere partij in verband met dit contract moet doen, dient in tekstvorm plaats te vinden. Het centrale postvak hiervoor aan de zijde van de gegevenshouder luidt: ‘euda-support@cariad.technology’.

8.2 Elke partij is verplicht de andere partij onverwijld te informeren over wijzigingen in haar gegevens die in het kader van dit contract relevant zijn. De gegevenshouder stelt alle relevante gegevens die op hem/haar betrekking hebben op het GIS-portal beschikbaar.

9. Aansprakelijkheidsbeperking

9.1 De gegevenshouder is – ongeacht de rechtsgrond – onbeperkt aansprakelijk voor schade die het gevolg is van een opzettelijke of grof nalatige schending van verplichtingen door de gegevenshouder of door een van zijn/haar wettelijke vertegenwoordigers of plaatsvervangers.

9.2 In geval van een licht nalatige schending van verplichtingen door de gegevenshouder of een aan de gegevenshouder toe te rekenen wettelijke vertegenwoordiger of plaatsvervanger is de gegevenshouder slechts, maar wel onbeperkt, aansprakelijk voor schade die uit letsel aan leven, lichaam of gezondheid voortvloeit. Bij overige licht nalatige schendingen van verplichtingen door de gegevenshouder of een wettelijke vertegenwoordiger of plaatsvervanger is de gegevenshouder uitsluitend aansprakelijk

bij schending van een wezenlijke contractuele verplichting, waarbij de hoogte van de schadevergoeding is beperkt tot de bij het afsluiten van het contract voorzienbare en voor het type contract kenmerkende schade; wezenlijke contractuele verplichtingen zijn verplichtingen waarvan de nakoming de behoorlijke uitvoering van het contract überhaupt mogelijk maakt, waarvan de schending het bereiken van het doel van het contract in gevaar brengt en waarop de gebruiker doorgaans vertrouwt.

9.3 De aansprakelijkheid van partijen op grond van dwingende wettelijke bepalingen inzake productaansprakelijkheid op basis van de EU-richtlijn inzake productaansprakelijkheid (Richtlijn (EU) 2024/2853 in het bijzonder) alsook vergelijkbare wettelijke regelingen, blijft onaangetast.

10. Slotbepalingen

10.1 Indien de gebruiker consument is, gelden voor alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit contract de wettelijke bevoegde rechterlijke instanties.

10.2 Indien de gebruiker een handelaar, een rechtspersoon naar publiek recht of een publiekrechtelijk speciaal vermogen is, is de exclusieve bevoegde rechter voor alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit contract München, Duitsland . Dezelfde bevoegde rechter geldt indien de gebruiker geen algemene bevoegde rechter in Duitsland heeft, of indien hij/zij in rechte wordt aangesproken en na het sluiten van het contract zijn/haar woonplaats of gewone verblijfplaats vanuit Duitsland verplaatst, of indien zijn/haar woonplaats of gewone verblijfplaats op het moment van het instellen van de vordering niet bekend is.

10.3 Op dit contract is het Duitse-recht van toepassing, met uitsluiting van het Verdrag der Verenigde Naties inzake internationale koopovereenkomsten van roerende zaken (CISG). De toepassing van dwingende bepalingen die de rechtskeuze beperken, blijft hierdoor onaangetast. Onverminderd de toepassing Duitse-recht genieten gebruikers die consument zijn in het bijzonder de bescherming van de dwingende bepalingen van het recht van de staat waar de consument zijn gewone verblijfplaats heeft, zoals bijvoorbeeld consumentenbeschermingswetten.

10.4 Art. 10 Data Act (geschillenbeslechting) blijft onaangetast.