**Sopimus Data Act -asetuksen 4 artiklan mukaisesti**

**Johdanto**

Tämä sopimus määrittää ehdot, joiden mukaan verkkoon liitettyihin tuotteisiin liittyvät tiedot asetetaan saataville ja niitä käytetään. Osapuolet sopivat tietojen saataville asettamisen ja käytön toimintatavasta Data Act -asetuksen määräysten ja erityisesti Data Act -asetuksen 4 artiklan määräysten mukaisesti.

**1. Määritelmät**

1.1 ”**Data Act**” tarkoittaa asetusta (EU) 2023/2854.

1.2 **”Datan haltija**” on MAN Truck & Bus SE, Dachauer Straße 667, 80995 München, Deutschland.

1.3 ”**Kolmas osapuoli**” tarkoittaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ei ole datan haltija eikä käyttäjä.

1.4 ”**Yleinen tietosuoja-asetus**” tarkoittaa asetusta (EU) 2016/679.

1.5 ”**Auton tiedot**” tarkoittavat helposti saatavilla olevaa dataa Data Act -asetuksen 2 artiklan 17 kohdan mukaisesti sekä tarvittavaa metadataa.

1.6 ”**Liikesalaisuus**” on määritetty direktiivin (EU) 2016/943 2 artiklan 1 kohdassa.

1.7 ”**GIS-portaali**” tarkoittaa digitaalista infrastruktuuria, jonka kautta data asetetaan saataville ja käyttöön Data Act -asetuksen mukaisesti.

1.8 ”**Käyttäjä**” tarkoittaa käyttäjää Data Act -asetuksen 2 artiklan 12 kohdan mukaisesti.

1.9 ”**Osapuoli**” tai ”**Osapuolet**” tarkoittavat datan haltijaa ja/tai käyttäjää.

1.10 ”**Turvallisuuden kannalta tärkeät tiedot**” tarkoittavat auton tietoja, joiden luovuttaminen heikentää Data Act -asetuksen 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti auton turvallisuusvaatimuksia ja saattaa aiheuttaa vakavia haittavaikutuksia luonnollisten henkilöiden terveydelle tai turvallisuudelle.

1.11 ”**Sopimus**” tarkoittaa tätä Data Act -asetuksen 4 artiklan mukaista sopimusta.

Yleisesti ottaen noudatetaan Data Act -asetuksen määritelmiä.

**2. Tarjous ja sopimuksen syntyminen**

2.1 Datan haltija esittää käyttäjälle GIS-portaalissa sitovan tarjouksen tämän sopimuksen solmimisesta.

2.2 Osapuolten välinen sopimus syntyy, kun käyttäjä vahvistaa nämä sopimuksen ehdot ja napsauttaa vahvistuspainiketta GIS-portaalissa („EU Data Act Portal“).

**3. Käyttäjän yleiset velvollisuudet**

Käyttäjä sitoutuu ryhtymään kaikkiin kohtuullisiin toimenpiteisiin varmistaakseen, että seuraavat vaatimukset täyttyvät sopimuksen koko voimassaoloajan:



SISÄINEN

3.1 Sinä aikana, jolloin tietoja pyydetään Data Act -asetuksen mukaisesti, käyttäjä ei ole verkkoon liitetyn tuotteen omistaja eikä hänellä ole sopimukseen perustuvaa oikeutta käyttää verkkoon liitettyä tuotetta ja/tai ottaa sopimukseen perustuen käyttöön tuotteeseen liittyviä palveluja. Käyttäjä sitoutuu esittämään datan haltijan pyynnöstä kohtuullisina pidettäviä tietoja ja asiakirjoja todistuksena omistajuudesta tai sopimukseen perustuvasta oikeudesta.

3.2 Verkkoon liitettyjen tuotteiden tai niihin liittyvien palvelujen luovutus käyttäjältä kolmannelle osapuolelle tapahtuu käyttäjän vastuulla. Käyttöoikeuteen liittyvien muutosten (esim. luovutus eteenpäin, vuokrasuhteen lopetus) yhteydessä käyttäjä on velvollinen kohtuullisin tavoin varmistamaan, että estetään kolmannen osapuolen luvaton jatkokäyttö. Erityisesti on varmistettava, ettei uusi käyttäjä pysty hakemaan esiin Data Act -asetuksen mukaisia tietoja, ellei hänellä ole siihen oikeutta. Tämä voidaan toteuttaa esimerkiksi poistamalla kyseinen tili.

## 4. Käyttäjän käyttämät auton tiedot

4.1 Käyttäjä saa käyttää auton tietoja vain lakisääteisten määräysten (erityisesti Data Act -asetuksen ja yleisen tietosuoja-asetuksen) sekä tämän sopimuksen ehtojen mukaisesti.

4.2 Käyttäjä ei saa

(a) käyttää Data Act -asetuksen 4 artiklan 10 kohdan mukaisesti auton tietoja kehittääkseen verkkoon liitetyn tuotteen, joka kilpailee sen verkkoon liitetyn tuotteen kanssa, josta auton tiedot ovat peräisin, eikä tässä tarkoituksessa jakaa auton tietoja kolmannen osapuolen kanssa taikka käyttää sitä saadakseen tietämystä valmistajan tai mahdollisesti datan haltijan taloudellisesta tilanteesta, varallisuudesta ja tuotantomenetelmistä.

(b) käyttää Data Act -asetuksen 4 artiklan 11 kohdan mukaisesti pakottavia keinoja eikä käyttää väärin datan suojaamiseen suunnitellun datan haltijan teknisen infrastruktuurin puutteita saadakseen pääsyn dataan.

(c) asettaa auton tietoja sellaisen yrityksen saataville, jota voitaisiin nimittää asetuksen (EU) 2022/1925 3 artiklan mukaiseksi portinvartijaksi.

## 5. Liikesalaisuuksien luottamuksellisuus

5.1 Datan haltijalla on oikeus milloin tahansa määrittää yksittäiset tiedot tai tietoluokat liikesalaisuuksiksi. Määritys tehdään tekemällä asianmukainen merkintä erityisesti GIS-portaalin Data Dictionaryyn. Data Dictionaryn voi avata alla olevasta linkistä: ”eu-data-act.drivesomethinggreater.com/fi/fi/service/data-dictionary”.

5.2 Käyttäjä sitoutuu käsittelemään äärimmäisen luottamuksellisesti kaikkia sellaisia datan haltijalta saatuja tietoja, jotka on merkitty liikesalaisuuksiksi kohdan 5.1. mukaisesti.

5.3 Käyttäjälle ilmoitetaan sopivalla tavalla kohtuullisista, konkreettisesti toteutettavista suojaustoimista. Nämä tiedot ovat sitova osa tätä sopimusta.

5.4 Luottamuksellisuusvelvoite on voimassa toistaiseksi täysin riippumatta tämän sopimuksen irtisanomisesta tai muunlaisesta päättämisestä, ellei kyseinen tieto ole yleisesti tiedossa tai yleisesti saatavilla.

## 6. Turvallisuuden kannalta tärkeät tiedot

6.1 Mikäli kyseessä ovat turvallisuuden kannalta tärkeät tiedot Data Act -asetuksen 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti, näitä turvallisuuden kannalta tärkeitä tietoja ei saa luovuttaa käyttäjälle (Data Act -asetuksen 4 artiklan 1 kohta) eikä kolmannelle osapuolelle (Data Act -asetuksen 5 artiklan 1 kohta).

## 7. Voimassaoloaika ja irtisanominen

7.1 Tämä sopimus solmitaan tietojen saataville asettamisen ajaksi, ellei sitä irtisanota kohdan 7.2. mukaisesti.

7.2 Osapuolet voivat irtisanoa tämän sopimuksen milloin tahansa ilmoittamalla asiasta kohdan 8 mukaisesti.

7.3 Sopimuksen irtisanominen tai muunlainen päättäminen vaikuttaa seuraavasti:

a) Irtisanomisen ajankohdasta lähtien datan haltija ei enää aseta uusia auton tietoja saataville. Siltä osin kuin käyttäjällä on käytössään irtisanomisaikaa edeltäviä auton tietoja, käyttäjä voi irtisanomisen jälkeen päästä käsiksi näihin auton tietoihin GIS-alustan ohjeissa ilmoitetun tietojen saataville asettamista koskevan ajanjakson aikana.

b) Kaikki tämän sopimuksen kohdan 4 mukaiset määräykset ovat kokonaisuudessaan voimassa koskien liikesalaisuuksiksi merkittyjä auton tietoja.

## 8. Viestit

8.1 Kaikki viestit, jotka toinen osapuoli välittää toiselle osapuolelle tähän sopimukseen liittyen, on ilmoitettava tekstimuodossa. Tähän tarkoitukseen käytettävä datan haltijan sähköpostiosoite on: „euda-support@cariad.technology“.

8.2 Jokainen osapuoli on velvollinen ilmoittamaan toiselle osapuolelle viipymättä sopimukseen oleellisesti liittyvien tietojen muuttumisesta. Datan haltija asettaa kaikki tärkeät tiedot saataville GIS-portaaliin.

## 9. Vastuunrajoitus

9.1 Datan haltija vastaa – kaikkien mahdollisten oikeusperusteiden mukaan – rajoittamatta vahingonkorvauksista koskien vahinkoja, jotka johtuvat datan haltijan tai laillisen edustajan tai avustajan tahallisesta tai törkeästä huolimattomuudesta johtuvasta velvollisuuksien laiminlyönnistä.

9.2 Datan haltijan tai datan haltijaksi luettavan laillisen edustajan tai avustajan lievästä huolimattomuudesta johtuvasta velvollisuuksien laiminlyönnistä vastaa (rajoittamatta) datan haltija vain niiden vahinkojen osalta, jotka liittyvät hengen, ruumiin tai terveyden vahingoittumiseen. Muissa datan haltijan tai datan haltijaksi luettavan laillisen edustajan tai avustajan lievästä huolimattomuudesta johtuvasta velvollisuuksien laiminlyönnistä vastaa datan haltija vain, kun kyse on merkittävän sopimusvelvoitteen loukkaamisesta rajoittuen kuitenkin sopimuksen solmimisen yhteydessä ennakoitavissa oleviin, sopimustyypillisiin vahinkoihin. Merkittäviä sopimusvelvoitteita ovat velvoitteet, joiden täyttäminen on ensisijainen edellytys sopimuksen asianmukaiselle

toteutumiselle, joiden loukkaaminen vaarantaa sopimuksen tarkoituksen saavuttamisen ja joiden noudattamiseen käyttäjä säännönmukaisesti luottaa.

9.3 Tämä ei poista osapuolten vastuuta noudattaa tuotevastuuta koskevia lakisääteisiä määräyksiä erityisesti EU:n tuotevastuudirektiiviin (direktiivi (EU) 2024/2853) ja muiden vastaavien lakisääteisten määräysten osalta.

**10. Loppusäännökset**

10.1 Käyttäjän ollessa kuluttaja kaikissa tästä sopimuksesta johtuvissa tai niihin liittyvissä riidoissa sovelletaan lakisääteistä oikeuspaikkaa.

10.2 Käyttäjän ollessa myyjä, julkisoikeuden oikeushenkilö tai julkisoikeudellinen erillisomaisuus yksinomainen oikeuspaikka kaikissa tästä sopimuksesta johtuvissa tai siihen liittyvissä riidoissa on München, Saksa. Toimipaikka on sama myös silloin, jos käyttäjällä ei ole vakituista oikeuspaikkaa Saksa tai jos käyttäjää vastaan nostetaan kanne ja hänen kotipaikkansa tai vakituinen asuinpaikkansa on sopimuksen solmimisen jälkeen vaihtunut Saksa muualle tai hänen kotipaikkansa tai vakituinen asuinpaikkansa ei ole tiedossa kannetta nostettaessa.

10.3 Tähän sopimukseen sovelletaan saksalaista oikeutta poissulkien kansainvälistä tavaran kauppaa koskevista sopimuksista tehty Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimus (CISG). Tuomioistuimen valintaa koskevat pakolliset määräykset ovat voimassa tästä riippumatta. Noudatettavasta saksalaista oikeudesta huolimatta erityisesti kuluttajina toimivat käyttäjät nauttivat sen maan pakottavien määräysten, kuten kuluttajansuojalainsäädännön, tarjoamaa suojaa, jossa kuluttajalla on vakituinen asuinpaikka.

10.4 Data Act -asetuksen 10 artikla (Riidanratkaisu) säilyy ennallaan.