Σύμβαση για το άρθρο 4 του κανονισμού για τα δεδομένα

Προοίμιο

Αυτή η σύμβαση ρυθμίζει τους όρους για τη διάθεση και χρήση δεδομένων σε συνάρτηση με δικτυωμένα προϊόντα. Τα μέρη συμφωνούν τους όρους της διάθεσης και χρήσης των δεδομένων σύμφωνα με τις επιταγές του κανονισμού για τα δεδομένα και ιδίως σύμφωνα με τις επιταγές του άρθρου 4 του κανονισμού για τα δεδομένα.

1. Ορισμοί

1.1 «**Κανονισμός για τα δεδομένα**» είναι ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2854.

1.2 **«Κάτοχος δεδομένων**» είναι ο/η MAN Truck & Bus SE, Dachauer Straße 667, 80995 München, Deutschland.

1.3 «**Τρίτος**» είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο δεν είναι κάτοχος δεδομένων ή χρήστης.

1.4 «**ΓΚΠΔ**» είναι ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679.

1.5 «**Δεδομένα οχήματος**» είναι άμεσα διαθέσιμα δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 2 αρ.17 του κανονισμού για τα δεδομένα καθώς και τα απαραίτητα μεταδεδομένα.

1.6 «**Εμπορικό απόρρητο**» όπως ορίζεται στο άρθρο 2.1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/943.

1.7 «**Διαδικτυακή πύλη GIS**» ονομάζεται η ψηφιακή υποδομή, μέσω της οποίας πραγματοποιείται η διάθεση καθώς και η πρόσβαση σε δεδομένα με την έννοια του κανονισμού για τα δεδομένα.

1.8 «**Χρήστης**» είναι ο χρήστης με την έννοια του άρθρου 2 αρ. 12 του κανονισμού για τα δεδομένα.

1.9 «**Μέρος**» ή «**Μέρη**» είναι ο κάτοχος δεδομένων και/ή ο χρήστης.

1.10 «**Δεδομένα που σχετίζονται με την ασφάλεια**» είναι δεδομένα οχήματος, στα οποία με διαβίβαση σύμφωνα με το άρθρο 4.2 του κανονισμού για τα δεδομένα περιορίζουν την εκπλήρωση νομικών απαιτήσεων ασφαλείας ως προς το όχημα και επομένως ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρές μειονεκτικές επιπτώσεις στην υγεία ή την ασφάλεια φυσικών προσώπων.

1.11 «**Σύμβαση**» είναι αυτή η σύμβαση για το άρθρο 4 του κανονισμού για τα δεδομένα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ορισμοί του κανονισμού για τα δεδομένα.

2. Προσφορά και διαμόρφωση της σύμβασης

2.1 Ο κάτοχος δεδομένων υποβάλλει στον χρήστη στη διαδικτυακή πύλη GIS μια δεσμευτική προσφορά για τη σύναψη αυτής της σύμβασης.

2.2 Η σύμβαση ανάμεσα στα μέρη συνάπτεται με την επιβεβαίωση αυτών των όρων της σύμβασης και με αντίστοιχη επιβεβαίωση του κουμπιού στη διαδικτυακή πύλη GIS („EU Data Act Portal“).

3. Γενικές υποχρεώσεις του χρήστη

Ο χρήστης υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης να τηρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

3.1 Ο χρήστης είναι για τη χρονική διάρκεια, στην οποία ζητούνται δεδομένα σύμφωνα με τον κανονισμό για τα δεδομένα, είτε ιδιοκτήτης του δικτυωμένου προϊόντος είτε έχει το συμβατικό δικαίωμα να χρησιμοποιεί το δικτυωμένο προϊόν και/ή τις συναφείς με αυτό υπηρεσίες στα πλαίσια της σύμβασης. Έχει την υποχρέωση να παρέχει κατόπιν απαίτησης του κατόχου των δεδομένων εύλογες πληροφορίες και δικαιολογητικά για την απόδειξη της ιδιοκτησίας ή του συμβατικού δικαιώματος.

3.2 Η παραχώρηση δικτυωμένων προϊόντων ή συναφών υπηρεσιών του χρήστη σε τρίτους πραγματοποιείται με ίδια ευθύνη του χρήστη. Σε περίπτωση τροποποίησης της ιδιότητας του χρήστη (π.χ. μεταπώληση, λήξη μιας σύμβασης ενοικίασης) ο χρήστης έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει με εύλογο τρόπο την παρεμπόδιση μιας μη εξουσιοδοτημένης συνεχιζόμενης χρήσης από τρίτους. Ιδίως πρέπει να είναι διασφαλισμένο, ότι ο νέος χρήστης δεν θα μπορεί να ανακαλεί δεδομένα οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό για τα δεδομένα, εφόσον δεν έχει αυτό το δικαίωμα. Αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί μεταξύ άλλων με τη διαγραφή των σχετικών λογαριασμών.

4. Χρήση των δεδομένων οχήματος από τον χρήστη

4.1 Ο χρήστης επιτρέπεται να χρησιμοποιεί τα δεδομένα οχήματος μόνο σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις (ιδίως τον κανονισμό για τα δεδομένα και τον ΓΚΠΔ) και τους όρους αυτής της σύμβασης.

4.2 Ο χρήστης απαγορεύεται ιδίως,

(a) να χρησιμοποιεί σύμφωνα με το άρθρο 4.10 του κανονισμού για τα δεδομένα τα δεδομένα οχήματος για την ανάπτυξη ενός δικτυωμένου προϊόντος, από το οποίο προέρχονται τα δεδομένα οχήματος, το οποίο είναι σε ανταγωνισμό ή να διαβιβάζει με αυτή την πρόθεση τα δεδομένα οχήματος σε κάποιον τρίτο ή να τα χρησιμοποιεί, για να αποκτήσει πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση, τα περιουσιακά στοιχεία και τις μεθόδους παραγωγής του κατασκευαστή ή ενδεχομένως του κατόχου των δεδομένων,

(b) να χρησιμοποιεί σύμφωνα με το άρθρο 4.11 του κανονισμού για τα δεδομένα εξαναγκαστικά μέσα ή να εκμεταλλεύεται κενά στην υφιστάμενη τεχνική υποδομή για την προστασία των δεδομένων ενός κατόχου δεδομένων, για να αποκτήσει πρόσβαση σε δεδομένα,

(c) να διαθέτει τα δεδομένα οχήματος σε μια επιχείρηση, η οποία έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/1925 ως πυλωρός.

5. Εμπιστευτικότητα εμπορικών απορρήτων

5.1 Ο κάτοχος δεδομένων έχει το δικαίωμα να επισημαίνει ανά πάσα στιγμή μεμονωμένα δεδομένα ή μεμονωμένες κατηγορίες δεδομένων ως εμπορικά απόρρητα. Η σήμανση πραγματοποιείται με ανάλογη σήμανση, ιδίως στο Data Dictionary της διαδικτυακής

πύλης GIS. Πρόσβαση στο Data Dictionary έχετε από τον ακόλουθο σύνδεσμο: «eu-data-act.drivesomethinggreater.com/gr/el/service/data-dictionary».

5.2 Ο χρήστης υποχρεούται να αντιμετωπίζει ως αυστηρά εμπιστευτικά όλα τα δεδομένα οχήματος που έχουν επισημανθεί από τον κάτοχο των δεδομένων σύμφωνα με το σημείο 5.1 ως εμπορικά απόρρητα.

5.3 Ο χρήστης ενημερώνεται με κατάλληλο τρόπο για εύλογα, συγκεκριμένα μέτρα προφύλαξης. Αυτές οι πληροφορίες θεωρούνται ως δεσμευτικό μέρος αυτής της σύμβασης.

5.4 Η υποχρέωση για εμπιστευτικότητα ισχύει για αόριστο χρόνο ανεξάρτητα από την καταγγελία ή με άλλο τρόπο λήξη αυτής της σύμβασης, εφόσον η σχετική γνώση δεν είναι γενικά γνωστή ή προσβάσιμη.

6. Δεδομένα που σχετίζονται με την ασφάλεια

6.1 Εφόσον υπάρχουν δεδομένα που σχετίζονται με την ασφάλεια με την έννοια του άρθρου 4.2 του κανονισμού για τα δεδομένα, αυτά τα δεδομένα που σχετίζονται με την ασφάλεια δεν διαβιβάζονται στον χρήστη (άρθρο 4.1 του κανονισμού για τα δεδομένα) ή σε τρίτους (άρθρο 5.1 του κανονισμού για τα δεδομένα).

7. Διάρκεια και καταγγελία

7.1 Αυτή η σύμβαση συνάπτεται για τη διάρκεια της διάθεσης των δεδομένων, εφόσον δεν καταγγελθεί σύμφωνα με το σημείο 7.2.

7.2 Κάθε μέρος μπορεί να καταγγείλει αυτή τη συμφωνία ανά πάσα στιγμή με μια κοινοποίηση σύμφωνα με το σημείο 8 αυτής της σύμβασης.

7.3 Η καταγγελία ή μια με άλλον τρόπο λήξη της σύμβαση έχει τις ακόλουθες επιπτώσεις:

a) Από τη στιγμή της καταγγελίας ο κάτοχος δεδομένων δεν παρέχει νέα δεδομένα οχήματος. Εφόσον διατίθενται στον χρήστη δεδομένα οχήματος πριν τη στιγμή της καταγγελίας, μπορεί ο χρήστης να έχει πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα οχήματος μετά την καταγγελία εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται σε συνδυασμό με τη διάθεση δεδομένων σύμφωνα με τις οδηγίες στην πλατφόρμα GIS.

b) Όλοι οι όροι σύμφωνα με το σημείο 4 αυτής της σύμβασης παραμένουν σε πλήρη έκταση σε ισχύ όσον αφορά τα δεδομένα οχήματος που είναι επισημασμένα ως εμπορικά απόρρητα.

8. Κοινοποιήσεις

8.1 Κάθε κοινοποίηση, που διαβιβάζει ένα μέρος στο άλλο μέρος σε συνδυασμό με αυτή τη σύμβαση, πρέπει να γίνεται εγγράφως. Η κεντρική διεύθυνση αλληλογραφίας από την πλευρά του κατόχου δεδομένων είναι οι εξής: «euda-support@cariad.technology».

8.2 Κάθε μέρος είναι υποχρεωμένο να ενημερώνει άμεσα το εκάστοτε άλλο μέρος για τροποποιήσεις των στοιχείων του που σχετίζονται με αυτή τη σύμβαση. Ο κάτοχος δεδομένων διαθέτει όλα τα σχετικά στοιχεία που τον αφορούν στη διαδικτυακή πύλη GIS.

9. Περιορισμός ευθύνης

9.1 Ο κάτοχος δεδομένων ευθύνεται – για οποιαδήποτε νομική βάση – απεριόριστα για αποζημίωση για ζημιές που οφείλονται σε παραβάσεις συμβατικών υποχρεώσεων εκ προθέσεως ή από βαριά αμέλεια από τον κάτοχο δεδομένων ή από κάποιον από τους νόμιμους εκπρόσωπους του ή βοηθούς εκπλήρωσης.

9.2 Σε περίπτωση μιας παράβασης συμβατικών υποχρεώσεων από τον κάτοχο δεδομένων ή από νόμιμο εκπρόσωπο ή βοηθό εκπλήρωσης του κατόχου των δεδομένων από απλή αμέλεια, ο κάτοχος δεδομένων ευθύνεται μόνο, ωστόσο απεριόριστα, για επακόλουθες ζημιές από θάνατο, τραυματισμό ή βλάβες στην υγεία. Σε άλλες παραβάσεις συμβατικών υποχρεώσεων από τον κάτοχο των δεδομένων ή από νόμιμο εκπρόσωπο ή βοηθό εκπλήρωσης, ο κάτοχος δεδομένων ευθύνεται μόνο σε περίπτωση παράβασης μιας σημαντικής συμβατικής υποχρέωσης, ωστόσο περιορισμένα στο ύψος των ζημιών που μπορούσαν να προβλεφθούν και τυπικών συμβατικά ζημιών. Σημαντικές συμβατικές υποχρεώσεις είναι υποχρεώσεις, η εκπλήρωση των οποίων καθιστά δυνατή τη σωστή εκτέλεση της σύμβασης, η παράβαση των οποίων θέτουν σε κίνδυνο την επίτευξη του σκοπού της σύμβασης και στην τήρηση των οποίων βασίζεται τακτικά ο χρήστης.

9.3 Παραμένει ανέπαφη η ευθύνη των μερών σύμφωνα με υποχρεωτικές νομικές διατάξεις για ευθύνη από ελαττωματικά προϊόντα που βασίζεται στην οδηγία για την ευθύνη από ελαττωματικά προϊόντα της ΕΕ (οδηγία (ΕΕ) 2024/2853), καθώς και συγκρίσιμες νομικές διατάξεις.

10. Τελικές διατάξεις

10.1 Εφόσον ο χρήστης είναι καταναλωτής, ισχύουν για όλες τις διαφορές από ή σε συνάρτηση με αυτή τη σύμβαση τα αρμόδια δικαστήρια.

10.2 Εφόσον ο χρήστης είναι έμπορος, νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου ή αμοιβαίο κεφάλαιο δημοσίου δικαίου, αποκλειστικά αρμόδια δικαστήρια για αυτή ή σε συνάρτηση με αυτή τη σύμβαση Μόναχο, είναι τα δικαστήρια στη Γερμανία. Η ίδια δωσιδικία ισχύει, εάν ο χρήστης δεν έχει γενική δωσιδικία στη Γερμανία ή εάν την κάνει αποδεκτή στη διαδικασία αγωγής και μεταθέσει την κατοικία ή τη συνήθη διαμονή του μετά τη σύναψη της σύμβασης έξω από τη Γερμανία ή δεν είναι γνωστή η κατοικία ή η συνήθης διαμονή του τη στιγμή της έγερσης της αγωγής.

10.3 Σε αυτή τη σύμβαση εφαρμόζεται γερμανικό δίκαιο με αποκλεισμό της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για συμβάσεις για τις διεθνείς πωλήσεις κινητών πραγμάτων (CISG). Παραμένει ανέπαφη η εφαρμογή υποχρεωτικών διατάξεων που περιορίζουν την επιλογή εφαρμοστέου δικαίου. Παρά την εφαρμογή γερμανικό δικαίου, ιδίως οι χρήστες, οι οποίοι είναι καταναλωτές, απολαμβάνουν την προστασία των υποχρεωτικών διατάξεων του δικαίου της χώρας, στην οποία ο καταναλωτής έχει τη συνήθη διαμονή του, όπως για παράδειγμα νόμοι προστασίας καταναλωτών.

10.4 Το άρθρο 10 του κανονισμού για τα δεδομένα (επίλυση διαφορών) παραμένει ανέπαφο.