**Umowa dotycząca art. 4 Data Act**

**Preambuła**

Niniejsza umowa reguluje warunki udostępniania i wykorzystywania danych w związku z produktami skomunikowanymi. Strony uzgadniają warunki udostępniania i wykorzystywania danych zgodnie z przepisami Data Act, a w szczególności zgodnie z postanowieniami art. 4 Data Act.

**1. Definicje**

1.1 „**Data Act**" oznacza rozporządzenie (UE) 2023/2854.

1.2 **„Posiadacz danych**" to Bentley Motors Limited, Pyms Lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL, United Kingdom.

1.3 „**Osoba trzeba**" to każda osoba fizyczna lub osoba prawna, która nie jest posiadaczem danych ani użytkownikiem.

1.4 „**RODO**" oznacza rozporządzenie (UE) 2016/679.

1.5 „**Dane pojazdu**" to po prostu wszystkie dostępne dane zgodnie z art. 2 nr17 Data Act, a także wymagane metadane.

1.6 „**Tajemnica handlowa**" jest zdefiniowana w art. 2.1 dyrektywy (UE) 2016/943.

1.7 „**Portal GIS**" oznacza infrastrukturę cyfrową, za pośrednictwem której odbywa się udostępnianie oraz dostęp do danych w rozumieniu Data Act.

1.8 „**Użytkownik**" oznacza użytkownika w rozumieniu art. 2 nr 12 Data Act.

1.9 „**Strona**" lub „**Strony**" oznacza posiadacza danych i/lub użytkownika.

1.10 „**Dane istotne dla bezpieczeństwa**" oznacza dane pojazdu, w przypadku których, zgodnie z art. 4 ust. 2 Data Act, ujawnienie mogłoby zagrozić spełnieniu wymogów ustawowych w zakresie bezpieczeństwa pojazdu, a tym samym doprowadzić do poważnych negatywnych skutków dla zdrowia lub bezpieczeństwa osób fizycznych.

1.11 „**Umowa**" oznacza niniejszą umowę dot. art. 4 Data Act.

Ponadto obowiązują definicje pojęć zawarte w Data Act.

**2. Oferta i dojście umowy do skutku**

2.1 Na portalu GIS posiadacz danych składa użytkownikowi wiążącą ofertę zawarcia tej umowy.

2.2 Umowa między stronami zostaje zawarta przez potwierdzenie niniejszych warunków umownych i odpowiednie naciśnięcie przycisku na portalu GIS („EU Data Act Portal").

**3. Ogólne obowiązki użytkownika**

Użytkownik zobowiązuje się do podjęcia wszelkich odpowiednich działań, aby zapewnić, że przez cały okres obowiązywania umowy będą przestrzegane poniższe wymogi:



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

3.1 Użytkownik jest posiadaczem produktu skomunikowanego lub na mocy umowy jest upoważniony do korzystania z produktu skomunikowanego i/lub korzystania z powiązanych usług w ramach umowy w okresie, w którym są wymagane dane zgodnie z Data Act. Na żądanie posiadacza danych zobowiązuje się do dostarczenia odpowiednich informacji i dokumentów w celu potwierdzenia posiadania lub umownego uprawnienia.

3.2 Przekazywanie produktów skomunikowanych lub usług powiązanych użytkownika osobom trzecim odbywa się na własną odpowiedzialność użytkownika. W przypadku zmiany właściwości użytkownika (np. odsprzedaż, zakończenie stosunku najmu) użytkownik jest zobowiązany do zapewnienia w odpowiedni sposób, że dalsze nieuprawnione korzystanie przez osoby trzecie zostanie uniemożliwione. W szczególności należy zapewnić, aby że nowy użytkownik nie będzie mógł pobierać żadnych danych pojazdu zgodnie z Data Act, o ile nie jest do tego uprawniony. Może to nastąpić między innymi przez usunięcie odpowiednich kont.

## 4. Korzystanie z danych pojazdu przez użytkownika

4.1 Użytkownik może korzystać z danych pojazdu tylko zgodnie z przepisami ustawowymi (w szczególności zgodnie z Data Act i RODO) oraz postanowieniami niniejszej umowy.

4.2 Użytkownikowi zabrania się w szczególności

(a) zgodnie z art. 4.10 Data Act wykorzystywania danych pojazdu w celu rozwoju produktu skomunikowanego, który konkuruje z produktem skomunikowanym, z którego pochodzą dane pojazdu, lub do ujawniania bądź wykorzystywania danych pojazdu z takim zamiarem osobie trzeciej w celu uzyskania wglądu w sytuację finansową, wartość majątku i metody produkcji producenta lub ew. posiadacza danych;

(b) zgodnie z art. 4.11 Data Act stosowania środków przymusu lub wykorzystywania luk w istniejącej infrastrukturze technicznej posiadacza danych służącej ochronie danych w celu uzyskania dostępu do danych;

(c) przekazywania danych pojazdu przedsiębiorstwu wyznaczonemu jako strażnik dostępu zgodnie z art. 3 rozporządzenia (UE) 2022/1925.

## 5. Poufność tajemnic handlowych

5.1 Posiadacz danych w każdej chwili jest uprawniony do oznaczania poszczególnych danych lub kategorii danych jako tajemnicy handlowej. Oznaczenie następuje w wyniku odpowiedniego zaznaczenia, w szczególności w Data Dictionary portalu GIS. Data Dictionary jest dostępny pod następującym linkiem: „eu-data-act.drivesomethinggreater.com/pl/pl/service/data-dictionary”.

5.2 Użytkownik zobowiązuje się traktować wszystkie dane pojazdu oznaczone przez posiadacza danych jako tajemnice handlowe zgodnie z punktem 5.1 ściśle poufnie.

5.3 Użytkownik zostanie w odpowiedni sposób poinformowany o odpowiednich działaniach, które konkretnie należy podjąć. Informacje te służą jako wiążąca część tej umowy.



DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

5.4 Obowiązek zachowania poufności obowiązuje na czas nieokreślony, niezależnie od wypowiedzenia lub innego rodzaju zakończenia niniejszej umowy, o ile dana wiedza nie jest powszechnie znana lub dostępna.

## 6. Dane istotne dla bezpieczeństwa

6.1 Jeśli są dostępne dane istotne dla bezpieczeństwa w rozumieniu art. 4.2 Data Act, te dane istotne dla bezpieczeństwa nie będą przekazywane użytkownikowi (art. 4.1 Data act) ani osobom trzecim (art. 5.1 Data Act).

## 7. Czas trwania i wypowiedzenie

7.1 Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas udostępniania danych, chyba że zostanie rozwiązana zgodnie z punktem 7.2.

7.2 Każda ze stron może w każdej chwili rozwiązać niniejszą Umowę w drodze powiadomienia zgodnie z punktem 8 niniejszej Umowy.

7.3 Wypowiedzenie lub innego rodzaju zakończenie niniejszej umowy niesie ze sobą następujące skutki:

a) Z chwilą wypowiedzenia posiadacz danych nie udostępnia już żadnych nowych danych pojazdu. Jeśli dane pojazdu są dostępne dla użytkownika przed wypowiedzeniem, użytkownik może uzyskać dostęp do tych danych pojazdu po wypowiedzeniu w okresie określonym w związku z udostępnianiem danych zgodnie z wytycznymi na platformie GIS.

b) Wszelkie postanowienia zgodnie z punktem 4 niniejszej umowy pozostają w pełni skuteczne w odniesieniu do danych pojazdu oznaczonych jako tajemnice handlowe.

## 8. Powiadomienia

8.1 Każde powiadomienie, które jedna strona musi przekazać drugiej stronie w związku z niniejszą umową, wymaga formy pisemnej. Główna skrzynka odbiorcza utworzona w tym celu ze strony posiadacza danych: „euda-support@cariad.technology”.

8.2 Każda ze stron jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania drugiej strony o wszelkich zmianach danych istotnych dla niniejszej umowy. Posiadacz danych udostępnia wszystkie istotne informacje, które go dotyczą, na portalu GIS.

## 9. Ograniczenie odpowiedzialności

9.1 Posiadacz danych ponosi nieograniczoną odpowiedzialność – niezależnie od przyczyny prawnej – za szkody wynikające z umyślnego naruszenia obowiązków lub naruszenia obowiązków w wyniku rażącego niedbalstwa przez posiadacza danych bądź jednego z jego ustawowych przedstawicieli lub agentów.

9.2 W przypadku naruszenia obowiązków w wyniku drobnego niedbalstwa przez posiadacza danych lub przedstawiciela ustawowego bądź agenta, którego można przypisać posiadaczowi danych, posiadacz danych ponosi odpowiedzialność, aczkolwiek bez ograniczeń, za szkody wynikające z uszczerbku na życiu, ciele lub zdrowiu. W przypadku pozostałych, wynikających z drobnego niedbalstwa naruszeń obowiązków

przez posiadacza danych, jego ustawowego przedstawiciela lub agenta posiadacz danych ponosi odpowiedzialność wyłącznie za naruszenie istotnego obowiązku umownego, przy czym wysokość odszkodowania jest ograniczona do przewidywalnych w chwili zawarcia umowy i typowych dla niej szkód; istotne obowiązki umowne to takie, których wypełnienie w ogóle umożliwia należyte wykonanie umowy, a których naruszenie zagraża osiągnięciu celu umowy i na których wypełnianiu użytkownik stale polega.

9.3 Odpowiedzialność stron wynikająca z bezwzględnie obowiązujących przepisów ustawowych dotyczących w szczególności odpowiedzialności za produkt na podstawie dyrektywy UE w sprawie odpowiedzialności za produkt (dyrektywa (UE) 2024/2853) oraz porównywalnych przepisów ustawowych, pozostaje nienaruszona.

## 10. Postanowienia końcowe

10.1 O ile Użytkownik jest konsumentem, wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane będą rozstrzygane zgodnie z ustawowymi właściwościami miejscowymi sądów.

10.2 O ile użytkownik jest przedsiębiorcą, osobą prawną prawa publicznego lub funduszem specjalnym prawa publicznego, wyłączną właściwością miejscową sądów dla wszelkich sporów wynikających z niniejszej umowy lub w związku z nią jest (są) Crewe, Wielka Brytania. Ta sama właściwość miejscowa sądu obowiązuje, jeśli użytkownik nie ma ogólnej właściwości miejscowej sądu w Wielka Brytania lub jeśli zostało wobec niego wniesione powództwo i po zawarciu umowy przeniósł swoje miejsce zamieszkania lub miejsce stałego pobytu z Wielka Brytania bądź jeśli jego miejsce zamieszkania lub miejsce stałego pobytu nie jest znane w chwili wniesienia powództwa.

10.3 Dla tej umowy ma zastosowanie prawo brytyjskie z wyłączeniem Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów (CISG). Stosowanie bezwzględnie obowiązujących postanowień, które ograniczają wybór prawa właściwego, pozostają przez to nienaruszone. Mimo stosowania prawa brytyjskie użytkownicy będący konsumentami korzystają w szczególności z ochrony wynikającej z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa kraju, w którym konsument ma miejsce stałego pobytu, takich jak ustawy o ochronie konsumentów.

10.4 Art. 10 Data Act (Rozwiązywanie sporów) pozostaje nienaruszony.